

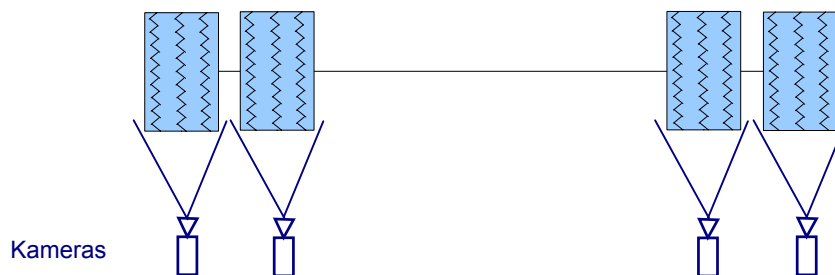
ATC - System

Automatic Tire Control – System.

Das ATC System ist eine innovative Methode die Profiltiefe von Reifen bei Bussen und LKW's , automatisch während der Fahrt zu kontrollieren. Die Anlage besteht aus einer überfahrbaren Scanneinheit, die idealerweise an einer Stelle platziert wird die alle Fahrzeuge täglich passieren, und einem Bedienterminal auf dem die Messergebnisse für jeden einzelnen Reifen innerhalb weniger Sekunden graphisch dargestellt werden.

Die hierbei gewonnen Daten können fahrzeugspezifisch gespeichert und ausgewertet werden.

Durch den Einsatz des ATC Systems reduziert sich der bisherige Inspektionsaufwand erheblich. Gleichzeitig sinkt das Risiko von schadhafte Reifen. Mittels der gespeicherten Daten kann eine Verschleißanalyse erstellt werden, die es ermöglicht die Reifen bis dicht an die Verschleißgrenze zu fahren.



Funktion: Das ATC System besteht aus einer in den Boden eingelassenen, überfahrbaren Scanneinheit in der sich die zur Bildaufnahmen benötigten Komponenten befinden, sowie einem abgesetzten Bedienterminal. Hauptaufgabe des Bedienterminals ist es, aus den aufgenommenen Bildern, die Vermessung der Reifenprofile vorzunehmen. Zusätzlich übernimmt das Bedienterminal die Verwaltung der gewonnen Messdaten und ist für die Komprimierung und Archivierung verantwortlich. Darüber hinaus besitzt das Bedienterminal eine komfortable Suchfunktion und unterstützt den Datenexport sämtlicher Daten aus der Datenbank. Eine Einbindung in ein übergeordnetes Netzwerk ist möglich.





Key facts:

Große Messgenauigkeit

- Durch die Messgenauigkeit von +/- 0,5mm ist ein Austausch der Reifen erst dicht an der Verschleißgrenze notwendig.

Zügige Vermessung bei fließendem Verkehr

- Keine Stillstandszeiten durch zeitintensives, manuelles Vermessen der Reifen.

Kosteneffizienz durch geringen Bau- und Personalaufwand

- Die Scaneinheit des ATC Systems ist problemlos in den Boden einzulassen. Zudem genügt ein Minimum an Bedienpersonal

Einsatz modernster Software

- Die Software des ABC systems besitzt eine Vielzahl von Funktionalitäten. Sie ist übersichtlich und selbsterklärend gestaltet. Die Kompatibilität zu allen gängigen Systemen erlaubt einen mühelosen Export aller archivierten Daten sowie das Einbinden in vorhanden Netze

Optionen:

Das ATC System wurde offen konzipiert. Es begünstigt bewusst die Einbindung von zusätzlichen Mess- und Identifikationssystemen und verfügt über geeignete Schnittstellen zum Datenexport an übergeordnete Rechnersystemen (z.B. SAP)

- ***Automatische Reifenluftdruckkontrolle*** mindert den Verschleiß
- ***Automatische Seitenwandkontrolle*** erkennt Beschädigungen
- ***Automatische Fahrzeugidentifikation*** registriert das Fahrzeug mittels RF- Tags oder Nummernschilderkennung